

Jeden bilet, jedna godzina, jedna aglomeracja

Nie ma badań odpowiadających na pytanie, ilu mieszkańców Bydgoszczy zdobyło wykształcenie na Uniwersytecie Mikołaja Kopernika w Toruniu, nie ma badań, ilu mieszkańców Torunia codziennie dojeżdża do pracy do Bydgoszczy. I odwrotnie. Nie ma, bo nie ma takiej potrzeby. Miasta, które dzieli zaledwie 40 kilometrów, a łączy tak wiele - są na siebie skazane, żyją od lat w symbiozie, a opowieści o odwiecznej bydgosko - toruńskiej czy toruńsko - bydgoskiej nieprzyjaźni są odgrzewanym co jakiś czas mitem...

W lipcu 2002 roku z inicjatywy prezydentów Bydgoszczy i Torunia odbyła się konferencja regionalna, w grudniu 2003 roku - kolejna. W efekcie podpisano deklarację o współpracy na rzecz tworzenia i kształtowania Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Metropolitalnego. W dokumencie zapisano takie dziedziny współpracy, które są najbardziej korzystne dla szybkiego rozwoju obu miast, wśród nich budowę szybkiej kolei metropolitalnej, skonsolidowanie systemów gospodarki odpadami, dalszy rozwój portu lotniczego oraz integrację kulturalną. W sposób oczywisty uwzględniono potencjały biznesowo - naukowe oraz społeczno - kulturowe obu miast.



Znów do pociągu

Jednym z działań mających zmniejszyć odległość między miastami była inicjatywa samorządów o utworzeniu szybkiego, bezpiecznego i intermodalnego transportu publicznego opartego na różnych środkach komunikacji zbiorowej. Realizację zadania podjęto na podstawie założeń zawartych w „Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w województwie” oraz wstępnie opracowanym „Studium Wykonalności Szybkiej Kolei Metropolitalnej w bydgosko – toruńskim obszarze metropolitalnym”.

Głównym celem projektu jest zintegrowanie środków transportu zbiorowego (kolejowego, tramwajowego oraz autobusowego) w myśl zasady: *jeden bilet, jedna godzina, jedna aglomeracja* i próba przekonania mieszkańców do powrotu do korzystania z komunikacji zbiorowej - tańszej, szybszej, i wygodniejszej.

Bydgoszcz Główna - Toruń Wschodni



Główny szkielet projektu szybkiej kolei metropolitalnej *BiT City*.

Osnową dla szybkiej kolei ma być istniejąca linia kolejowa łącząca Bydgoszcz z Toruniem. Intermodalność zaś będzie polegała na powiązaniu kolei z transportem szynowym i autobusowym oraz powstanie miejsc przesiadkowych, tzw. zintegrowanych węzłów transportowych, które mają minimalizować liczbę i czas przesiadek. Tym samym umożliwią bezkolizyjne zmiany środka transportu z pociągu na tramwaj, autobus, a w konsekwencji dotarcie do bydgoskiego portu lotniczego. Efektami zaplanowanej inwestycji będą: skrócenie czasu podróży między głównymi miastami województwa z obecnych 64 min. (średnia prędkość komunikacyjna 50 km/h) do 37min. (średnia prędkość komunikacyjna 86 km/h), wzrost liczby podróżujących komunikacją zbiorową w obszarze BTOM z 503,07 tys. na dobę w roku 2007 do 638,15 tys. na dobę dla prognozowanego roku 2015, większa dostępność mieszkańców regionu do lokalnych oraz międzynarodowych połączeń lotniczych.



BiT-City szybka kolej metropolitalna.

Fot. archiwum

Spodziewane koszty, które należy ponieść w związku z realizacją inwestycji, doprowadziły do opracowania koncepcji modelowego partnerstwa publiczno-prywatnego. PPP zostało zawarte pomiędzy jednostkami samorządu terytorialnego (województwo kujawsko - pomorskie, miasto Bydgoszcz, miasto Toruń, gmina Solec Kujawski), a spółkami

prawa handlowego (Tramwaj Fordon Spółka z o.o., PKP S.A., PKP PLK S.A). Zakończenie realizacji zadania jest planowane na rok 2014. W ramach projektu pilotażowego dla połączeń kolejowych Bydgoszcz Główna - Toruń Wschodni z początkiem 2008 wprowadzono bilet aglomeracyjny „BiT-City”. Podróżujący na jego podstawie między Bydgoszczą a Toruniem mogą korzystać przez 60 minut z dowolnych linii komunikacji miejskiej w Bydgoszczy i Toruniu. Godzina to czas potrzebny m.in. na przejazd z miasta Kopernika do bydgoskiego Portu Lotniczego.

Lotnisko dla metropolii

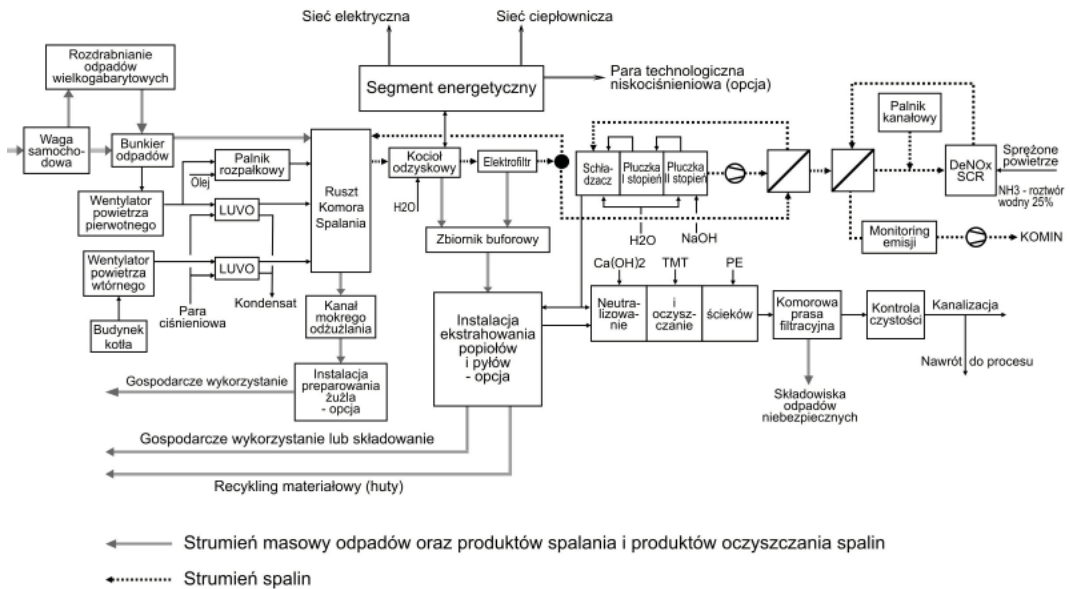
Lotnisko im. Ignacego Paderewskiego jest jednym z kluczowych ogniw kształtowania Bydgosko - Toruńskiego Obszaru Metropolitalnego. Podstawowym założeniem przy tworzeniu planów rozwojowych lotniska była jego ponadregionalność. Port lotniczy jest czynnikiem niezbędnym dla rozwoju nie tylko Bydgoszczy, ale całego województwa kujawsko-pomorskiego. Dzięki konsekwentnie realizowanym planom rozbudowy, lotnisko z lokalnego stało się międzynarodowym portem lotniczym ze stałym przejściem granicznym i z liczbą 280 tys. pasażerów odprawianych w ruchu międzynarodowym. Najwyższy poziom obsługi zapewnia nowoczesny terminal pasażerski utrzymany w standardach bezpieczeństwa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Inwestycje związane z instalacją nowoczesnych urządzeń nawigacyjnych oraz sprzętu do naziemnej obsługi statków powietrznych wymagały nakładów finansowych znacznie przekraczających możliwości finansowe akcjonariuszy. Wówczas Toruń wystąpił z propozycją wejścia do spółki w ramach budowy obszaru metropolitalnego. Tym samym, myśląc lokalnie, a działając globalnie wpisaliśmy się w przewodnictwo Polski w Unii Europejskiej w 2011 roku. Ofertę na organizację w tym czasie ważnych wydarzeń polityczno-społecznych przedstawiły wszystkie województwa. Kryteria spełniło jedynie dziesięć. Wśród miast organizatorów znalazły się również Bydgoszcz i Toruń. Niebanalną rolę w wyborze odegrało dysponowanie nowoczesnym portem lotniczym zintegrowanym z systemem komunikacyjnym na obszarze liczącym 2.915 km² z liczbą mieszkańców przekraczającą 800 tys.

Zamienić w ciepło

W projekcie metropolitalnym, poza rozwiązaniem problemów komunikacyjnych, znalazły się również zapisy dotyczące wywiązywania się obu miast z ustawowego obowiązku ograniczania ilości i jakości składowanych odpadów komunalnych. Z inicjatywy Bydgoszczy zrodziła się koncepcja konsolidacji systemów gospodarki odpadami Bydgoszczy i Torunia oraz budowa zakładu termicznego przekształcania odpadów komunalnych dla Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Metropolitalnego.

Dzięki konsekwencji i determinacji inicjatorów 2 lutego 2009 roku Ministerstwo Rozwoju Regionalnego wpisało projekt „ZTPOK dla BTOM” na listę indywidualnych pro-

Ideowy schemat linii technologicznej instalacji TPOK dla Bydgoszczy i Torunia



jektów POIiŚ. Było to ukoronowanie prac nad szeregiem opracowań przygotowanych przez oba miasta. Już 5 czerwca, prezydenci Bydgoszczy i Torunia podpisali wstępną umowę z Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, określając warunki realizacji i finansowania projektu.

Dzisiaj dobiegają końca prace przygotowawcze związane z uzyskaniem decyzji środowiskowej na realizację projektu w Bydgoskim Parku Przemysłowym. W efekcie Bydgoszcz i Toruń do końca 2013 roku wybudują spalarnię odpadów komunalnych dla Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Metropolitalnego.

Na rowerze, na Wiśle, w klubie

Miasta integrują nie tylko przedsięwzięcia biznesowe. Swoistym spoiwem są wspólnie organizowane imprezy sportowe, kulturalne i rekreacyjne. Niepowtarzalny klimat mają rozgrywane od dziesięcioleci derby żużlowych drużyn Bydgoszczy i Torunia, z każdym rokiem rośnie liczba uczestników maratonu Toruń-Bydgoszcz, legendą obrosły już mające początek w Toruniu, a metę w Bydgoszczy, rozgrywane na Wiśle regaty prezydenckie z udziałem osad magistratów obu miast. Coraz większym powodzeniem cieszy się ścieżka rowerowa łącząca Bydgoszcz z Toruniem. Podczas jednej z wspólnych eskapad prezydenci obu miast zakopali mityczny topór wojenny...



"Topór wojenny zakopany" - Prezydenci Bydgoszczy i Torunia.

Fot. archiwum

Jedną z ciekawszych imprez kulturalnych jest Festiwal Harmonica Bridge, powołany do życia 9 lat temu z inicjatywy dyrektora Miejskiego Ośrodka Kultury w Bydgoszczy - Marka Stankiewicza, przy współudziale mistrza harmonijki ustnej Sławomira Wiercholskiego z Torunia. Festiwal ma na celu konfrontację dokonań polskich wykonawców grających na harmonijce z osiągnięciami artystów - autorytetów w skali światowej, a także popularyzację samego instrumentu. Wspólny projekt wpisuje się w ideę rozszerzania i pogłębienia współpracy między dwoma sąsiadującymi miastami, a przede wszystkim ich promocję w kraju i za granicą. Koncerty w obu miastach tworzą niespotykaną imprezę kulturalną o wysokich walorach artystycznych. Głównymi adresatami przedsięwzięcia są mieszkańcy regionu, ale również turyści odwiedzający w okresie letnim miasta położone na Wiśle.

Festiwal nie tylko stanowi jedną z atrakcji kulturalnych. Pełni również funkcje edukacyjne. Jest miejscem spotkań dla młodych adeptów instrumentu. Podczas imprezy



Łuczniczka i Kopernik - symbole miast. Wspólna promocja na Międzynarodowych Targach Turystyki w Poznaniu.

organizowane są warsztaty będące okazją do wymiany doświadczeń, podzielenia się umiejętnościami. Znaczenie Festiwalu dostrzegło Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego przyznając dofinansowanie jego kolejnej edycji.

Dobrze rozumiana konkurencyjność i współpraca między miastami nie tylko zmniejsza odległość, ale przede wszystkim tworzy nowe rozwiązania i możliwości rozwoju. Umożliwia pozyskiwanie środków na inwestycje, zwiększa atrakcyjność regionu dla potencjalnych inwestorów. Otwiera perspektywy, podnosi jakość życia mieszkańców.

Opracowanie: Wojciech Woźniak, kierownik Referatu
Obsługi Interesantów i Spraw Pracowniczych
Wydziału Organizacyjnego Urzędu Miasta Bydgoszczy

UNIA METROPOLII
POLSKICH